

## TITAN FFL-3

**Najwyższej jakości olej DCTF. Opracowany specjalnie do mokrego sprzęgła przekładni DCT ZF/Porsche. Dodatkowo stosowany w przekładniach osi pojazdów hybrydowych MB. Zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem i doskonale właściwości cierne nawet w trudnych warunkach. Oferuje również najlepszą wydajność zmiany biegów w całym okresie użytkowania.**

TITAN FFL-3 to specjalny olej do skrzyni biegów opracowany do stosowania w przekładniach manualnych i dwusprzęgłowych (DCT) skrzyniach biegów ZF. Innowacyjna technologia dodatków została specjalnie opracowana we współpracy z ZF, aby sprostać wysokim i zróżnicowanym wymaganiom przekładni ZF. Zapewnia ona optymalne właściwości cierne oraz precyzyjną i szybką zmianę biegów nawet przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach.

TITAN FFL-3 spełnia wymagania kompatybilności ze stopami metali, metalami kolorowymi oraz elementami elektronicznymi. Wymagania te mają kluczowe znaczenie dla prawidłowego funkcjonowania elektrycznych i hydraulicznych obwodów sterowania.

### Zastosowanie

TITAN FFL-3 został specjalnie opracowany do stosowania w dwusprzęgłowych przekładniach manualnych ZF. TITAN FFL-3 jako jedyny produkt został zatwierdzony wyłącznie do stosowania w 7- biegowych skrzyniach biegów ZF z podwójnym sprzęgłem zgodnie z ZF TE-ML 11. Przekładnie te zostały zastosowane w szerokiej gamie Porsche (Porsche PDK). Ponadto TITAN FFL-3 był wyłącznie zatwierdzony do ręcznych skrzyń biegów ZF S6-35/S6-45, które montowane są przez producentów samochodów, takich jak BMW, Mercedes Benz i Jaguar Rover.

Aby zagwarantować perfekcyjne działanie, absolutnie konieczne jest aby TITAN FFL-3 nie był mieszany z innymi olejami przekładniowymi. Informacje na temat bezpiecznego stosowania produktu i właściwej utylizacji znajdują się w najnowszej Karcie Charakterystyki.

**UWAGA:** Ten produkt występował wcześniej na rynku pod nazwą **PENTOSIN FFL-3**.

### Zalety

- Współczynnik tarcia specjalnie dostosowany do systemów podwójnego sprzęgła ZF. Zapewnia to optymalne zachowanie podczas zmiany biegów nawet przy najwyższych obciążeniach i sportowych warunkach jazdy.
- Łączy najlepszą ochronę przed zużyciem i doskonałą stabilność tarcia.
- Niezawodna ochrona przed korozją i szlamem.
- Doskonała kompatybilność z metalami nieżelaznymi i elementami elektronicznego obwodu sterowania hydraulicznego.
- Optymalna odporność na pienienie.
- W zależności od wymagań OEM nadaje się również do wybranych skrzyń biegów w pojazdach hybrydowych i elektrycznych.

### Specyfikacje

- -

### Dopuszczenia

- MB-APPROVAL 236.24
- ZF TE-ML 11 (ZF004742)

### Rekomendacje FUCHS

- BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5)
- BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5)
- JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA
- PORSCHE 999 917 080 00

# Informacja Techniczna

*MOVING YOUR WORLD*



## PARAMETRY TECHNICZNE

Gęstość w 15°C	DIN EN ISO 12185	842 kg/m <sup>3</sup>
Klasa lepkości SAE	SEA J306	75W-75
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C	DIN EN ISO 3104	34,7 mm <sup>2</sup> /s
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	DIN EN ISO 3104	7,0 mm <sup>2</sup> /s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	168
Temperatura płynięcia	ISO 3016	-54 °C
Produkt barwiony	DIN 10965	nie

# Informacja Techniczna

**MOVING YOUR WORLD**



Informacje zawarte w niniejszej informacji technicznej oparte są na ogólnych doświadczeniach i wiedzy FUCHS SCHMIERSTOFFE GmbH – FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i odpowiadają naszemu aktualnemu poziomowi wiedzy. Wydajność naszych produktów zależy od wielu czynników, w szczególności od konkretnego zastosowania, sposobu aplikacji, warunków pracy, opracowań wstępnych elementów konstrukcyjnych i ewentualnego wpływu zanieczyszczeń zewnętrznych. Z tego powodu ogólne zapewnienie o wydajności naszych produktów nie są możliwe. Dane zawarte w niniejszej informacji technicznej są informacjami ogólnymi i nie stanowią wiążących wytycznych producenta dla indywidualnych zastosowań. W żadnym wypadku nie obejmują zapewnienia wydajności lub gwarancji co do przydatności produktu dla indywidualnego przypadku zastosowania.

Niedozwolone jest stosowanie naszych produktów w samolotach i pojazdach kosmicznych czy też w częściach zastosowanych do ich konstrukcji. Powyższe stwierdzenie nie dotyczy produktów używanych podczas wytworzenia detali zastosowanych później w samolotach lub pojazdach kosmicznych. Dane zawarte w niniejszej informacji technicznej są niewiążącymi ogólnymi zapewnieniami. W żadnym wypadku nie zawierają natomiast zapewnienia właściwości lub gwarancji przydatności produktu w indywidualnych przypadkach.

Z tego względu, przed zastosowaniem naszych produktów, zalecamy przeprowadzenie indywidualnej konsultacji z osobami kontaktowymi z FUCHS SCHMIERSTOFFE GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. o warunkach stosowania i dodatkowych cechach produktu. Użytkownik, przed zastosowaniem produktów, powinien je przetestować w przewidywanym obszarze zastosowania pod kątem bezpieczeństwa zastosowania, a następnie zastosować z należytą starannością.

Nasze produkty podlegają stałemu rozwojowi. Dlatego, w dowolnym czasie i bez uprzedniego powiadomienia, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w programie produktu, produktach i ich procesach produkcyjnych jak i danych zawartych w niniejszej informacji technicznej. Wraz z pojawieniem się niniejszej informacji tracą ważność wszystkie poprzednie wydania tej informacji.

Każdy rodzaj i forma powielania wymaga uprzedniej, pisemnej zgody FUCHS SCHMIERSTOFFE - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GmbH - FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.